(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



. I TORRIO BANGRIO DE CERTA ENTRE PARA LA FAR BERRA FRANCES BRANCOS BRANCOS FRANCES FRANCES FRANCES FRANCES FR

(43) 国際公開日 2003 年10 月2 日 (02.10.2003)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 03/080407 A1

(51) 国際特許分類7:

B60R 25/02

(21) 国際出願番号:

PCT/JP03/03489

(22) 国際出願日:

2003年3月24日(24.03.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2002-81722 2002年3月22日(22.03.2002) JP

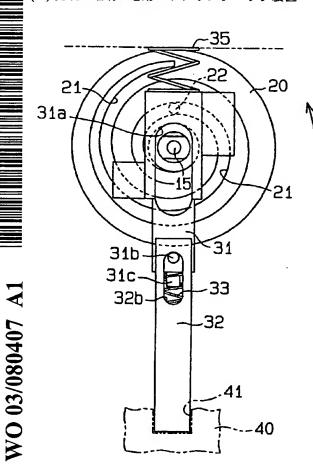
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 東海理化電機製作所 (KABUSHIKI KAISHA TOKAI RIKA DENKI SEISAKUSHO) [JP/JP]; 〒480-0195 愛 知県 丹羽郡 大口町豊田三丁目 2 6 0 番地 Aichi (JP).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 奥野 正也 (OKUNO,Masanari) [JP/JP]; 〒480-0195 愛知県 丹羽郡 大口町豊田三丁目260番地株式会社東海理化電機製作所内 Aichi (JP). 舟山 友幸 (FUNAYAMA,Tomoyuki) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 旭利夫 (ASAHI,Toshio) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 掛川 智央 (KAKEGAWA,Tomoo) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 恩田博宣 (ONDA, Hironori); 〒500-8731 岐阜県 岐阜市 大宮町 2 丁目 1 2 番地の 1 Gifu (JP).
- (81) 指定国 (国内): DE, GB, US.

/続葉有1

(54) Title: ELECTRIC STEERING LOCK DEVICE

(54) 発明の名称: 電動ステアリングロック装置



(57) Abstract: An electric steering lock device (10) capable of preventing a motor from being overloaded and increasing the drive force of the motor, comprising a lock bar (32) moving according to the movement of a cam follower (22), wherein the cam follower is relatively moved in a spiral cam groove (21) according to the rotation of a rotary plate (20) driven by the electric motor (11) to move along the radial direction of the rotary plate and can be disengaged from the cam groove through the end parts (21a, 21b) of the cam groove according to the rotation of the rotary plate, and when the cam follower comes out of the cam groove, the rotation of the rotary plate is allowed.

(57) 要約: モータに過負荷が加わるのを防止することができるとともに、モータの駆動力を大きくすることができる間、テアリングロック装置。本発明の電動ステアリングロック装置。本発明の電動ステアリングロック装置。本発明の電動ステアリングロック装置。本発明の電動ステアリングロック装置、10 の移動に従って移動するロックバー(32)を有している。カムフォロアは、即転板の回転に従って、渦巻状のカム溝(21)内を相対移動し、それによってカムフォロアは、回転板の回転に従い、カム溝の端部(21a, 21b)を通ってカム溝から外れることができる。カムフォロアがカム溝から外れたとき、回転板の回転は許容されている。

BEST AVAILABLE COPY

添付公開書類: — 国際調査報告書 2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

明細書

電動ステアリングロック装置

5 技術分野

本発明は、自動車用の電動ステアリングロック装置に関する。

背景技術

一般的な電動ステアリングロック装置は、モータに連結されたカムにより駆動

10 されるロックバーを有している。ロックバーは、車両のステアリングシャフトと
係合するロック位置及び係合しないアンロック位置の間を移動可能である。ロックバーがステアリングシャフトと係合するときには、ステアリングシャフトがロックされ、ステアリングホイールは操作不能となる。ロックバーがステアリングシャフトと係合しないときには、ステアリングシャフトがアンロックされ、ステアリングホイールは操作可能となる。

ロックバーがロック位置又はアンロック位置にあるときにさらにモータが駆動 し続けると、モータに過負荷が加わるおそれがある。そこで、クラッチ機構を備 える電動ステアリングロック装置が提案されている。そのクラッチ機構は、モー タとカムとの間の動力伝達径路中に設けられ、モータとカムとの間の動力伝達を 選択的に遮断する。

ステアリングシャフトを迅速かつ確実にロック及びアンロックするためには、 モータの駆動力を大きくすることが望ましい。しかし、従来のクラッチ機構は、 比較的小さな負荷でも切れやすいように構成されている。そのため、モータの駆動力をそれほど大きくすることはできない。

25

20

発明の開示

本発明の目的は、モータに過負荷が加わるのを防止することができるとともに、 モータの駆動力を大きくすることができる電動ステアリングロック装置を提供することにある。 5.

10

15

上記の目的を達成するために、本発明は、ステアリングホイールに連動する可 動部材を選択的にロックするための電動ステアリングロック装置を提供する。そ の電動ステアリングロック装置は、モータ、回転体、カムフォロア及びロック部 材を備える。回転体は、モータによって第1方向及び該第1方向とは逆の第2方 向へ選択的に回転させられる。回転体は、該回転体の軸心の周りを渦巻状に延び るカム溝を有している。カム溝は、回転体の径方向内側に設けられた内側端部と、 回転体の径方向外側に設けられた外側端部とを有している。カムフォロアは、カ ム溝に係合可能である。カムフォロアがカム溝に係合した状態で回転体が回転す るのに従い、カムフォロアに係合するカム溝の部位は変化する。それによって、 カムフォロアは回転体の径方向に沿って移動する。回転体が第1方向へ回転する ときには、カムフォロアは回転体の軸心に向かう方向へ移動する。回転体が第2 方向へ回転するときには、カムフォロアは回転体の軸心から離れる方向へ移動す る。ロック部材は、カムフォロアに連結されている。ロック部材は、カムフォロ アの移動に伴い、可動部材をロックすべく該可動部材に係合する位置と、可動部 材をアンロックすべく該可動部材から離脱する位置との間を移動する。カム溝の 内側端部は、回転体が第1方向へ回転するのに従いカムフォロアがカム溝から外 れることを許容する。カム溝の外側端部は、回転体が第2方向へ回転するのに従 いカムフォロアがカム溝から外れることを許容する。それによって、カムフォロ アがカム溝から外れた状態での回転体の回転は許容される。

20

図面の簡単な説明

図1は、本発明の一実施形態に係る電動ステアリングロック装置を示す斜視図。 図2Aは、図1に示す電動ステアリングロック装置によりステアリングシャフトをロックした状態を示す部分断面図。

25 図2Bは、図1に示す電動ステアリングロック装置によりステアリングシャフトをアンロックした状態を示す部分断面図。

図3Aは、図1に示す電動ステアリングロック装置によりステアリングシャフ トをロックした状態を示す正面図。

図3Bは、図1に示す電動ステアリングロック装置によりステアリングシャフ

トをアンロックした状態を示す正面図。

図4は、図1に示す電動ステアリングロック装置の回転板の斜視図。

図5は、図4に示す回転板の正面図。

図6A及び図6Bは、電動モータの駆動軸が逆回転し続けたときの図1に示す 5 電動ステアリングロック装置の動作を説明するための正面図。

図7A及び図7Bは、電動モータの駆動軸が正回転し続けたときの図1に示す 電動ステアリングロック装置の動作を説明するための正面図。

発明を実施するための最良の形態

10 以下、本発明の一実施形態を図面に従って説明する。

図1に示す電動ステアリングロック装置10は、車両の図示しないステアリングポストに取り付けられている。図2A及び図2Bに示すように、電動ステアリングロック装置10は、ケース5内に収容されている。

図1に示すように、電動ステアリングロック装置10は、車載バッテリーによって駆動される電動モータ11を備えている。電動モータ11の動作は、図示しない制御装置によって制御される。電動モータ11の駆動軸12上にはウォーム、13が設けられている。ウォーム13は、駆動軸12と一体に回転する。ウォーム13は、従動軸15に固定されたウォームホイール14と噛合してウォームホイール14及び従動軸15を回転させる。

20 図2A及び図2Bに示すように、従動軸15には、回転体すなわち円板状の回転板20が固定されている。回転板20は、電動モータ11の駆動軸12が正回転したときには、従動軸15を中心にして図3Aに矢印で示す反時計回り方向に回転する。一方、駆動軸12が逆回転したときには、回転板20は、従動軸15を中心にして図3Bに矢印で示す時計回り方向に回転する。すなわち、回転板20は、駆動軸12の回転に従って、ウォーム13、ウォームホイール14及び従動軸15を介して回転する。

図2A及び図2Bに示すように、ウォームホイール14と回転板20との間の 従動軸15の部分は、回転板20から延びる中空のシャフト26に挿入されてい る。従動軸15はまた、前記ケース5に回転可能に支持されている。

5

10

25

ウォームホイール14と回転板20との間には、ロックストッパ31が設けられている。ロックストッパ31は長孔31aを有している。長孔31aには前記シャフト26が挿通されている。ロックストッパ31は、長孔31aの延びる方向(図2A及び図2Bでは上下方向)に沿ってシャフト26に対して移動可能である。

ロックストッパ31の先端には、二つの係合凸部31b及び一つの突起31cが設けられている。二つの係合凸部31bは、ロックストッパ31の長手方向(図2A及び図2Bでは上下方向)と直交する方向に沿って互いに反対方向へ突出している。 突起31cは、ロックストッパ31の長手方向に沿って突出している。 ロックストッパ31の先端は、ロック部材すなわちロックバー32に連結されている。

前記挿入溝32aには、第1コイルスプリング33が収容されている。第1コイルスプリング33の一端は、挿入溝32a内に形成された段差に当接している。第1コイルスプリングの他端は、前記突起31cに外嵌されている。第1コイルスプリング33は、ロックストッパ31及びロックバー32を相互に遠ざける方向に付勢している。

図4及び図5に示すように、ロックストッパ31と対向する前記回転板20の面には、回転板20の軸心の周りを渦巻状に延びる突条23が形成されている。 突条23は、回転板20の軸心付近に位置する内側端部23aと回転板20の外 周部分に位置する外側端部23bとを有している。回転板20の径方向において

隣り合う突条23の二つの部分の間には、カム溝21が形成されている。換言すれば、カム溝21は、回転板20の径方向において隣り合う突条23の二つの部分の間のギャップである。カム溝21は、回転板20の軸心の周りを渦巻状に延びている。カム溝21は、回転板20の軸心付近に位置する内側端部21aと回転板20の外周部分に位置する外側端部21bとを有している。

カム溝21の深さは、内側端部21 a付近のカム溝21の部分を除いては均一である。図4及び図5に網掛けで示す内側端部21 a付近のカム溝21の部分の底面は、内側端部21 aに近づくにつれてカム溝21の深さが小さくなるように傾斜している。すなわち、内側端部21 a付近のカム溝21の部分の底面は、回転板20の軸線と直交する平面に対して傾斜する傾斜面27である。傾斜面27は、ロックストッパ31と対向する突条23の面28に対し、内側端部21 aにおいて滑らかに連続している。

10

15

20

25

図2A及び図2Bに示すように、回転板20と対向するロックストッパ31の面には、収容凹部34が形成されている。収容凹部34には、円形の断面を有するカムフォロア22及び第2コイルスプリング36が収容されている。カムフォロア22の太さは、カム溝21の幅よりも小さい。カムフォロア22の先端は、カム溝21に係合可能である。第2コイルスプリング36は、カムフォロア22を収容凹部34から離脱させるように付勢している。換言すれば、第2コイルスプリング36は、カムフォロア22を回転板20に向けて付勢している。さらに換言すれば、第2コイルスプリング36は、カム溝21に係合されたカムフォロア22の先端をカム溝21の底面に向けて付勢している。

前記ケース5の上壁とロックストッパ31との間には、第3コイルスプリング35が配置されている。第3コイルスプリング35は、ロックストッパ31をケース5の上壁から遠ざける方向に付勢している。そのため、カムフォロア22の先端は、回転板20の軸心に向けて付勢されている。第3コイルスプリング35は、第1コイルスプリング33のバネ係数よりも大きなバネ係数を有している。

次に、電動ステアリングロック装置10の動作を説明する。

電動ステアリングロック装置10は、図示しないステアリングホイールに連動 する可動部材すなわちステアリングシャフト40を選択的にロックする。ロック

5

10

時には、図2A及び図3Aに示すように、ステアリングシャフト40に設けられた凹部41にロックバー32の先端が係合する。以下、このようにロックバー32の先端が凹部41に係合するときのロックバー32の位置をロック位置という。ステアリングシャフト40がロックされているとき、ステアリングホイールは操作不能となる。

ロックされたステアリングシャフト40をアンロックする際には、前記制御装置が電動モータ11の駆動軸12を正回転させる。すると、回転板20は、図3Aに矢印で示す反時計回り方向に回転する。このとき、カムフォロア22は、カム溝21内を外側端部21bに向けて相対移動する。そのため、カムフォロア22は、回転板20の径方向外側に向けて直線移動する。その結果、図2B及び図3Bに示すように、ロックバー32の先端は凹部41から外れるように移動し、それによってステアリングシャフト40はアンロックされる。以下、このようにロックバー32の先端が凹部41に係合しないときのロックバー32の位置をアンロック位置という。

ロックバー32がアンロック位置に達した後に駆動軸12がさらに正回転を続 15 けた場合には、カムフォロア22は、外側端部21bを通ってカム溝21から外 れる。カム溝21から外れたカムフォロア22は、駆動軸12の正回転に従って、 図7Bに示すように、突条23の外側面に沿って時計回り方向に回転板20に対 し移動する。回転板20がさらに図7Bに矢印で示す反時計回り方向に360度 回転すると、カムフォロア22は、図7Aに示すように、突条23の外側端部2 20 3 bにまで到達する。駆動軸12がさらに正回転すると、カムフォロア22は、 第3コイルスプリング35により付勢されることによって、図7Bに示すように、 回転板20の径方向内側において外側端部23bに隣り合う突条23の部分の外 側面に当接するように移動する。移動したカムフォロア22は、駆動軸12の正 回転に従って、引き続き突条23の外側面に沿って回転板20に対し摺動する。 25 このように、ロックバー32がアンロック位置にあるときに駆動軸12が正回転 を続けても、カムフォロア22は、回転板20の回転を規制することなく、回転 板20の外周部分に対し摺動し続ける。従って、回転板20は、ステアリングシ ャフト40がアンロックされた状態を維持したまま、カムフォロア22に対し空

転することができる。

一方、アンロックされたステアリングシャフト40をロックする際には、前記制御装置が電動モータ11の駆動軸12を逆回転させる。すると、回転板20は、図3Bに矢印で示す時計回り方向に回転する。このとき、カムフォロア22は、カム溝21内を内側端部21aに向けて相対移動する。そのため、カムフォロア22は、回転板20の軸心に向けて直線移動する。その結果、図2A及び図3Aに示すように、ロックバー32の先端は凹部41に係合するように移動し、それによってステアリングシャフト40はロックされる。

ロックバー32がロック位置に達した後に電動モータ11の駆動軸12がさら に逆回転を続けた場合には、カムフォロア22は、内側端部21aを通ってカム 10 溝21から外れる。カム溝21から外れたカムフォロア22は、駆動軸12の逆 回転に従って、図6Bに示すように、第3コイルスプリング35により回転板2 0の軸心に向けて付勢されつつシャフト26の外側面に沿って反時計回り方向に 回転板20に対し移動する。回転板20がさらに図6Bに矢印で示す時計回り方 向に回転すると、やがてカムフォロア22の先端は、図6Aに示すように、ロッ 15 クストッパ31と対向する突条23の面28の上を経て内側端部21aへと至る。 内側端部21aに配置されたカムフォロア22は、駆動軸12の逆回転に従って、・ 引き続きシャフト26の外側面に対し摺動する。このように、ロックバー32が ロック位置にあるときに駆動軸12が逆回転を続けても、カムフォロア22は、 20 回転板20の回転を規制することなく、回転板20の内周部分に対し摺動し続け る。従って、回転板20は、ステアリングシャフト40がロックされた状態を維

本実施形態は、以下の利点を有する。

回転板20は、カムフォロア22がカム溝21に係合するときに回転を許容されていることはもちろんのこと、カムフォロア22がカム溝21から外れたときにも回転を許容されている。つまり、回転板20は、電動モータ11によって駆動されているときには常に回転を許容されている。このことは、電動モータ11に過負荷が加わることを防止する。

持したまま、カムフォロア22に対し空転することができる。

外側端部21bを通ってカム溝21から外れたカムフォロア22は、駆動軸1

2を逆回転させると、突条23の外側面に沿って回転板20に対し摺動することによって、やがて外側端部21bを通ってカム溝21内に戻る。そのため、カムフォロア22は、再び回転板20の回転に連動して往復運動可能となる。

内側端部21 a を通ってカム溝21から外れたカムフォロア22は、駆動軸12を正回転させると、シャフト26の外側面に沿って回転板20に対し摺動することによって、やがて内側端部21 a を通ってカム溝21内に戻る。そのため、カムフォロア22は、再び回転板20の回転に連動して往復運動可能となる。

カム溝21に係合されたカムフォロア22の先端は、第2コイルスプリング36によってカム溝21の底面に向けて付勢されている。そのため、カムフォロア22は、内側端部21a及び外側端部21bを除くカム溝21の部分から外れにくい。このことは、電動モータ11の駆動力の制限を小さくする。つまり、電動モータ11の駆動力を多少大きくしても、カムフォロア22は、内側端部21a及び外側端部21bを除くカム溝21の部分から外れることなく回転板20に対し摺動することができる。電動モータ11の駆動力が大きくなるほど、ステアリングシャフト40はより迅速かつより確実にロック又はアンロックされる。

カム溝21の底面は、内側端部21a付近の部分のみが傾斜し、それ以外の部分は傾斜していない。そのため、外側端部21bから内側端部21aに至るカム溝21の全ての底面が傾斜する場合に比べて、カムフォロア22は、内側端部21a及び外側端部21bを除くカム溝21の部分から外れにくい。

20 前記実施形態は以下のように変更されてもよい。

5

10

15

25

前記実施形態では、内側端部21a付近のカム溝21の部分の底面のみが、傾斜面27である。しかし、外側端部21bから内側端部21aに至るカム溝21の全ての底面が傾斜面であってもよい。すなわち、カム溝21の全ての底面は、内側端部21aに近づくにつれてカム溝21の深さが小さくなるように傾斜してもよい。

請求の範囲

1. ステアリングホイールに連動する可動部材(40)を選択的にロックするための電動ステアリングロック装置であって、

モータ(11)と、

との間を移動することとを備え、

前記モータによって第1方向及び該第1方向とは逆の第2方向へ選択的に回転させられる回転体(20)であって、その回転体は、該回転体の軸心の周りを渦巻状に延びるカム溝(21)を有し、そのカム溝は、回転体の径方向内側に設けられた内側端部(21a)と、回転体の径方向外側に設けられた外側端部(21b)とを有することと、

前記カム溝に係合可能なカムフォロア(22)であって、カムフォロアが前記 カム溝に係合した状態で前記回転体が回転するのに従い、カムフォロアに係合す る前記カム溝の部位が変化し、それによってカムフォロアが前記回転体の径方向 に沿って移動し、前記回転体が前記第1方向へ回転するときには、カムフォロア は前記回転体の軸心に向かう方向へ移動し、前記回転体が前記第2方向へ回転す るときには、カムフォロアは前記回転体の軸心から離れる方向へ移動することと、 前記カムフォロアに連結されたロック部材(32)であって、そのロック部材 は、前記カムフォロアの移動に伴い、前記可動部材をロックすべく該可動部材に

前記カム溝の内側端部は、前記回転体が第1方向へ回転するのに従いカムフォロアがカム溝から外れることを許容し、前記カム溝の外側端部は、前記回転体が第2方向へ回転するのに従いカムフォロアがカム溝から外れることを許容し、それによって前記カムフォロアがカム溝から外れた状態での回転体の回転が許容されることを特徴とする装置。

係合する位置と、前記可動部材をアンロックすべく該可動部材から離脱する位置

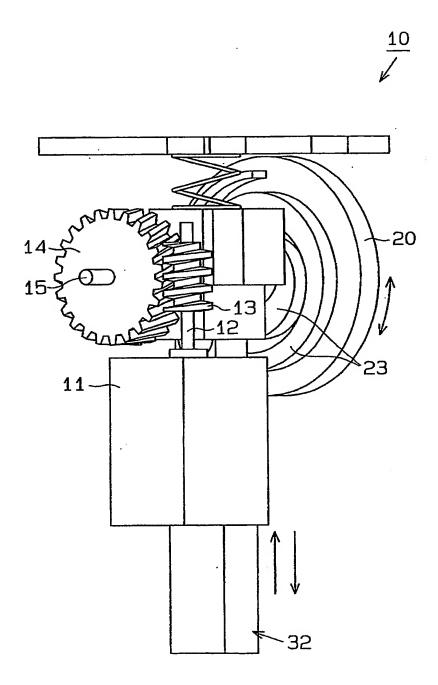
2. 請求の範囲第1項に記載の装置において、前記カム溝の内側端部は、前記回 転体が第2方向へ回転するのに従い、カム溝から外れたカムフォロアが再びカム 溝に入ることを許容することを特徴とする装置。

3. 請求の範囲第1項又は第2項に記載の装置において、前記内側端部付近のカム溝の部分の底面は、前記内側端部に近づくにつれてカム溝の深さが小さくなるように、前記回転体の軸線と直交する面に対して傾斜していることを特徴とする装置。

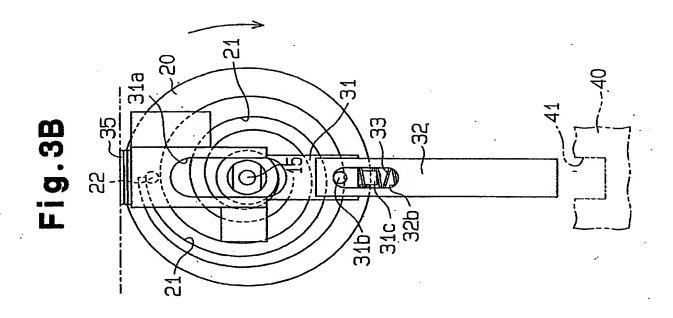
- 4. 請求の範囲第1項~第3項のいずれか一項に記載の装置において、前記回転体は、該回転体と同軸の円周面(26)を有し、その円周面は、前記内側端部を通ってカム溝から外れたカムフォロアが該円周面上を摺動することを許容し、円周面上を摺動するカムフォロアと前記回転体の軸心との間の距離は、前記カム溝の内側端部に配置されたカムフォロアと前記回転体の軸心との間の距離と等しいことを特徴とする装置。
- 5. 請求の範囲第1項~第4項のいずれか一項に記載の装置において、前記カム 構の外側端部は、前記回転体が第1方向へ回転するのに従い、カム溝から外れた カムフォロアが再びカム溝に入ることを許容することを特徴とする装置。
- 6. 請求の範囲第1項~第5項のいずれか一項に記載の装置において、前記回転体は、該回転体の軸心の周りを渦巻状に延びる突条(23)を有し、前記カム溝は、前記回転体の径方向において隣り合う突条の二つの部分の間のギャップであることを特徴とする装置。
- 7. 請求の範囲第6項に記載の装置において、前記外側端部を通ってカム溝から 外れたカムフォロアは、前記回転体の径方向に関して最も外側に位置する突条の 部分の外側面上を摺動することを特徴とする装置。
- 8. 請求の範囲第1項~第7項のいずれか一項に記載の装置において、前記カムフォロアを前記カム溝の底面に向けて付勢する付勢部材(36)をさらに備えることを特徴とする装置。

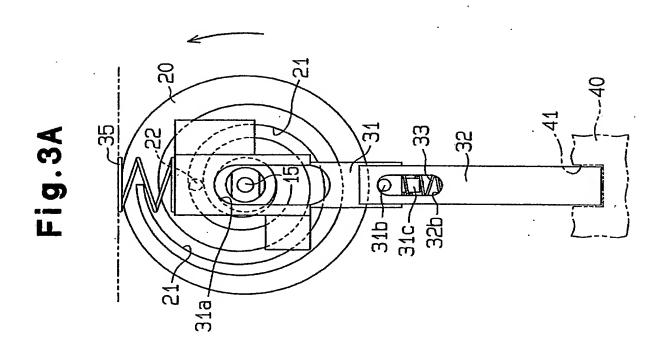
9. 請求の範囲第1項~第8項のいずれか一項に記載の装置において、前記カムフォロアを前記回転体の軸心に向けて付勢する付勢部材(35)をさらに備えることを特徴とする装置。

Fig.1



ľΩ 22 Ż 34 21 <u>15</u> S S 2 Fig.2A 32a က္ထ 31a 32b/ 12





WO 03/080407

Fig.4

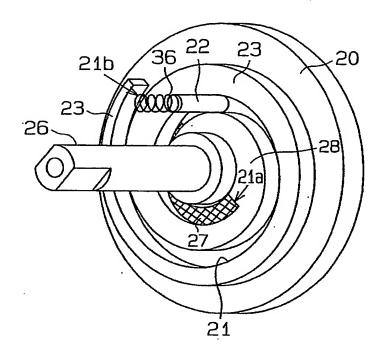
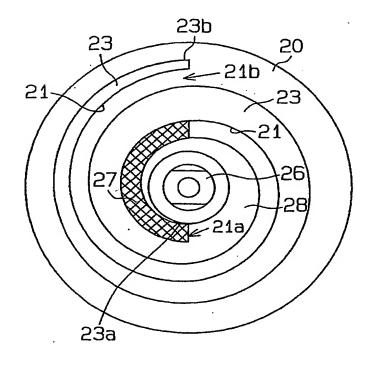


Fig.5



PCT/JP03/03489

Fig.6A

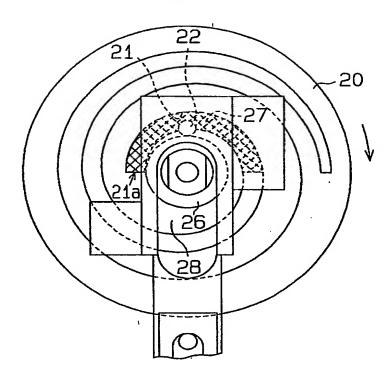
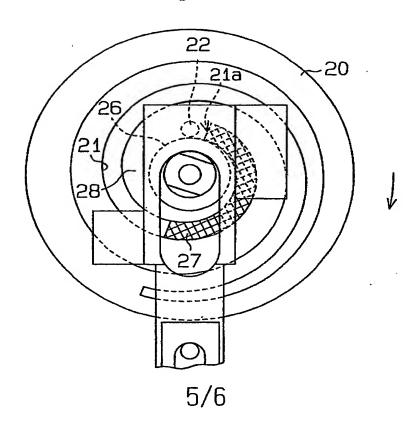


Fig.6B



WO 03/080407

Fig.7A

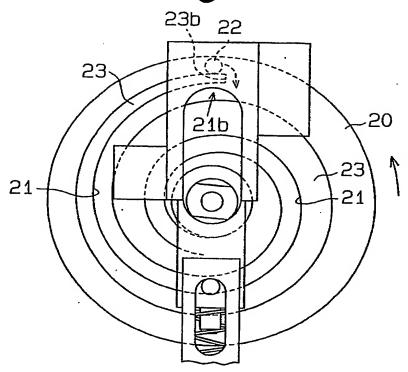
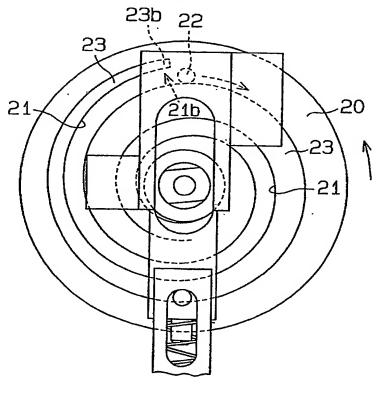


Fig.7B



6/6

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP03/03489

	SIFICATION OF SUBJECT MATTER				
Int.	Cl ¹ B60R25/02				
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC					
B. FIELD	S SEARCHED				
	ocumentation searched (classification system followed	by classification symbols)			
Int.	C1 ⁷ B60R25/00-27/00				
			to the fields assessed		
	Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Jitsuyo Shinan Koho . 1922–1996 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996–2003				
Koka	i Jitsuyo Shinan Koho 1971–2003	Toroku Jitsuyo Shinan Koho			
	lata base consulted during the international search (nam		rch terms used)		
Liconome		, F.,	•		
C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT				
Category*	Citation of document, with indication, where ap	ppropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.		
A	JP 10-264770 A (Tokai Rika C	Co., Ltd.),	1-9		
	06 October, 1998 (06.10.98), Full text; Figs. 1 to 12	į			
	(Family: none)		,		
	-				
Α	US 2002/0023468 A1 (Frick et		1-9		
	28 February, 2002 (28.02.02), Full text; Figs. 1 to 4	'			
	& EP 1182104 A2				
	Full text; Figs. 1 to 4				
	& JP 2002-120695 A Full text; Figs. 1 to 4				
	ruii text, rigs. i to 4				
A	JP 63-16305 B2 (Kokusan Kinz	oku Kogyo Co., Ltd.),	1-9 .		
	08 April, 1988 (08.04.88), Full text; Figs. 1 to 5				
	(Family: none)				
× Furth	er documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.			
	l categories of cited documents:	"T" later document published after the interpriority date and not in conflict with the			
considered to be of particular relevance		understand the principle or theory und	lerlying the invention		
"E" earlier document but published on or after the international filing date		"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be considered.			
	ent which may throw doubts on priority claim(s) or which is a stablish the publication date of another citation or other	step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the			
special reason (as specified)		considered to involve an inventive ste	p when the document is		
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means		combination being obvious to a person	n skilled in the art		
"P" document published prior to the international filing date but later "&" document member of the same patent family than the priority date claimed					
	Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report				
. 17 J	Tune, 2003 (17.06.03)	01 July, 2003 (01.0	J/.U3)		
Name and n	nailing address of the ISA/	Authorized officer			
Japanese Patent Office					
		Telephone No.			
Facsimile No.		1			

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP03/03489

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Category* Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No. JP 4-13181 B2 (Alpha Corp.), A 1-9 06 March, 1992 (06.03.92), Full text; Figs. 1 to 14 (Family: none)

発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) A.

Int. Cl7 B60R25/02

調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. Cl' B60R25/00-27/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2003年

日本国実用新案登録公報 日本国登録実用新案公報

1996-2003年 1994-2003年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

関連すると認められる文献

0.			
引用文献の		関連する	
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号	
A	JP 10-264770 A (株式会社東海理化電機製作所) 1 998.10.06,全文,第1-12図(ファミリーなし)	1 — 9	
A	US 2002/0023468 A1 (Frick et a 1.)2002.02.28,全文,第1-4図 & EP 11	1-9	
	82104 A2, 全文, 第1-4図 & JP 2002-12 0695 A, 全文, 第1-4図		
.A	JP 63-16305 B2 (国産金属工業株式会社) 198 8.04.08,全文,第1-5図 (ファミリーなし)	1 — 9	

× C欄の続きにも文献が列挙されている。

パテントファミリーに関する別紙を参照。

- * 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献 (理由を付す)
- 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

17.06.03

国際調査報告の発送日 01.07.03

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 特許庁審査官(権限のある職員) 加藤 友也

3 Q 8824

電話番号 03-3581-1101 内線 3381

C (続き).	関連すると認められる文献			
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号		
Ą	JP 4-13181 B2 (株式会社アルファ) 1992.0 3.06,全文,第1-14図 (ファミリーなし)	1-9		

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.